



info@makinsan.ru

8 800-250-29-00

3- ОСНЬЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП – УГЛЕВОЗ, 50 м3  
MD



Информация

Характеристики

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Высота ССУ                     | 1309мм    |
| Общая длина                    | 10863мм   |
| Общая ширина                   | 2552 мм   |
| Общая грузоподъемность осей    | 60000кг   |
| Грузоподъемность ССУ           | 30000 кг  |
| Разрешенная максимальная масса | 90 000 кг |
| Собственная масса              | 13000 кг  |

|                                         |                  |
|-----------------------------------------|------------------|
| Грузоподъемность                        | 77000 кг         |
| Высота платформы с грузом               | 3 835ммтах       |
| Тип раздвижной / не раздвижной          | Задняя разгрузка |
| Тип подвески пневматический / рессорная | Рессорная        |

#### Спецификация

|                        |                                                                                                                                                                                  |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Оси                    | Турецкие оси 3х20 тонн производства Tгах (Турция), барабанная тормозная система модульной структуры, ,согласно ECE R13.11 ;                                                      |
| Шины и диски           | 12+1 единиц шин размером 318/80 R22,5 марки Michelin и соответствующие диски                                                                                                     |
| Шасси                  | Сталь S355, резано-гнутая, металлоконструкции монтируются методом газовой сварки. Это усиливает и повышает прочность шасси.                                                      |
| Кузов                  | Кузов изготовлен из высококачественной и прочной стали, опорные стороны, пол HARDOX толщина металла 6 мм, боковые стенки из стали HARDOX толщиной 4 мм. Задняя разгрузка кузова. |
| Гидравлическая система | Телескопический цилиндр в соответствии со стандартами St 52 BK + S DIN 2391 C, масляный бак, электрически управляемый клапан                                                     |
| Электрическая система  | Электрическое освещение 24 вольт, боковые лампы, задний знак стоп, система освещения номерного знака, розетка (24 v) имеет контактные разъем 2x7 соответствующий 76/756/EEC.     |
| Опора для парковки     | Мощность подъема 24 тонн, двухскоростная опора для парковки;                                                                                                                     |
| Поворотный шкворень    | Поворотный шкворень 3 1/2" в соответствии с DIN 74080/ISO 337                                                                                                                    |
| Поверхностная защита   | Качество SA 2 ½ после пескоструйной обработки, слой краски примерно 120 микрон, в соответствии с требуемым кодом по шкале RAL                                                    |
| Тормозная система      | Барабанная тормозная система модульной структуры, ,согласно ECE R13.11 , двухлинейная система торможения EBS согласно ECE R13.11.                                                |

#### Комплектация

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| Шкаф стальной для инструментов,                 | 1 шт. |
| Бак металлический для воды на 35 литров         | 1 шт. |
| Ключ-ступица                                    | 1 шт. |
| Держатель -лифт для запасного колеса.           | 1 шт. |
| Противооткатный упор и кронштейн для крепления, | 1 к-т |
| Шкаф для огнетушителя;                          | 1 шт. |

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Тент на кузов             | 1 шт.       |
| Масляный бак гидросистемы | 1 шт.       |
| Лестница на кузов         | Установлено |

#### Дополнительная комплектация

|                                                                        |          |
|------------------------------------------------------------------------|----------|
| Подъемная пневматическая ось Трах (1-я ось)- 1 к-т                     | \$ 870   |
| Самоустанавливающая пневматическая ось Трах (Турция)- 1 к-т            | \$ 1□350 |
| Оси SAF ( Голландия) 3х12 тн (будет пересчет грузоподъемности) - 1 к-т | \$ 7□600 |

\$ 71 800

ПОД ЗАКАЗ