



info@makinsan.ru

8 800-250-29-00

3-х ОСНЫЙ РЕССОРНЫЙ ВЫСОКОРАМНЫЙ ТРАЛ-ТЯЖЕЛОВОЗ-64 ТОННЫ L3.24



Информация

3-осный полуприцеп-тяжеловоз, с конниками, рессорный, высокорамный 1100 мм, □ □ нераздвижной, грузоподъемностью 64 тонны, с бортовой площадкой на гусаке, с осями □ □ 3х18 (Турция)

Характеристики

Высота ССУ	1450мм
Общая длина	17113мм
Общая ширина	2500мм+ 250 мм + 250 мм
Длина рабочей платформы	12 200+1197 мм
Общая грузоподъемность осей	54000 кг

Грузоподъемность ССУ	24 000 кг
Разрешенная максимальная масса	78000 кг
Собственная масса	14 000 кг ± 10%
Грузоподъемность	64 000 кг
Высота платформы с грузом	1200 мм
Тип раздвижной / не раздвижной	Нераздвижной
Тип подвески пневматический / рессорная	Рессорна-балансирная

Спецификация

Оси	Турецкие оси 3х18 тонн производства OSMAN KOÇ (Турция), барабанная тормозная система
Шины и диски	12+2 шины 315/80 R 22,5 и соответствующие шинам диски стандарта 418/2011/EU;
Шасси	Шасси I сечения, сталь S355 резано гнутая, металлоконструкции монтируются методом газовой сварки MAG ,что усиливает и повышает прочность шасси;
Электрическая система	В соответствии с регламентом ECE R48.05, розетка 2х7,освещение (24 v), боковые фонари,стоп сигнал,система освещения номерного знака, фонарь заднего хода, место для крепления номерного знака в соответствии 1003/2010/EU,проблесковый маячок;
Опора для парковки	Динамическая мощность 24 тонны, двухскоростное одностороннее механическое гнездо;
Поворотный шкворень	Поворотный шкворень 2” и 3,5 " согласно регламенту R55.01;
Вспомогательное оборудование	"Крепёжные кольца для закрепления груза с обеих сторон 12 ед.,стальной ящик 1ед.,шкаф для инструментов 1ед., бак для воды на 35 литр. 1ед., устройство для снятия запасного колеса 1ед., ящик под огнетушитель 1ед., противооткатный упор с держателем 1 ед., ключ накидной изогнутый 12х13-1 ед., проблесковый маячок желтого цвета-1ед., монтажка лом 1ед., шкворень сменный 1ед., запасное колесо 2 ед.,уширители 18 ед.,стойки 10 ед.,таблички крупногабаритный груз 2ед., держатель рампы 2 ед.
Поверхностная защита	Пескоструйная обработка Sa 2 1/2, слой краски в среднем 120 микрон в соответствии с запрашиваемым кодом по шкале RAL;

Тормозная система	В соответствии с регламентом ECE R13.11 воздушная система подвески, система контроля стабилизации (RSS),датчик 2S-2M,тормозная система EBS,двухлинейная система торможения,автоматические трещетки,электромагнитная совместимость согласно ECE R10.04 (радиопомехи);
Настил	Поверхность колёсной базы рефлёная пластина/дерево,середина стальная пластина,боковая часть дерево,для комфортного подъема по боковой поверхности -узорная пластина,задняя стенка на гусаке, места для 1x40" ve 2x20'контейнеров;

Комплектация

Крючки для крепления груза	2x7
Шкаф стальной для инструментов,	1 шт.
Бак металлический для воды на 35 литров	1 шт.
Задний проблесковый отражатель соответствующий стандартам ЕЕС,	1 шт.
Ключ-ступица	1 шт.
Держатель -лифт для запасного колеса.	2 шт.
Противооткатный упор и кронштейн для крепления,	1 к-т
Шкаф для огнетушителя;	1 шт.
Сменный шкворень другого диаметра (2" или 3,5")	1 шт.
Место для установки 1x40" или 2x20" контейнеров	имеется
Пружинные рампы, с ручной регулировкой ширины въезда	установлены

Дополнительная комплектация

Дополнительный стальной ящик на гусак -1 шт.	\$ 350
Замки для фиксации контейнеров (фитинги) 8 шт. (4 шт.=1 к-т=\$600) Возможно заказ 4 или 8 шт.	\$ 1□200
Дополнительный топливный бак на 1000 л, на гусак- 1 шт.	\$ 1□000
Подъемная пневматическая ось Трах (1-я ось)- 1 к-т	\$ 870
Самоустанавливающая пневматическая ось Трах (Турция)- 1 к-т	\$ 1□350
Тент+каркас на гусак.- 1 к-т	\$ 1□350
Рампа с гидро приводом опускания-поднимания аппарелей- 1 к-т	\$ 2□450
Оси SAF (Голландия) 4x12 тн (будет пересчет грузоподъемности) - 1 к-т	\$ 10□100

\$ 57 500

ПОД ЗАКАЗ