

3-х ОСНЬЙ РЕССОРНЫЙ ВЫСОКОРАМНЫЙ ТРАЛ-ТЯЖЕЛОВОЗ-64 ТН

L3.24

Информация

3-осный полуприцеп-тяжеловоз, с конниками, рессорный, высокорамный 1100 мм, □ □ нераздвижной, грузоподъемностью 64 тонны, с бортовой площадкой на гусаке, с осями □ □ 3х18 (Турция)

Характеристики

Высота ССУ	1450мм
Общая длина	17113мм
Общая ширина	2500мм+ 250 мм + 250 мм
Длина рабочей платформы	12 200+1197 мм
Общая грузоподъемность осей	54000 кг
Грузоподъемность ССУ	24 000 кг
Разрешенная максимальная масса	78000 кг
Собственная масса	14 000 кг ± 10%
Грузоподъемность	64 000 кг
Высота платформы с грузом	1100 мм
Тип раздвижной / не раздвижной	Нераздвижной
Тип подвески пневматический / рессорная	Рессорно-балансирная

Спецификация

Оси	Турецкие оси 3х18 тонн производства OSMAN KOÇ (Турция), барабанная тормозная система
Шины и диски	12+2 шины 315/80 R 22,5 и соответствующие шинам диски стандарта 418/2011/EU;
Шасси	Шасси I сечения, сталь S355 резано гнутая, металлоконструкции монтируются методом газовой сварки MAG ,что усиливает и повышает прочность шасси;

Электрическая система	В соответствии с регламентом ECE R48.05, розетка 2x7,освещение (24 v), боковые фонари,стоп сигнал,система освещения номерного знака, фонарь заднего хода, место для крепления номерного знака в соответствии 1003/2010/EU,проблесковый маячок;
Опора для парковки	Динамическая мощность 24 тонны, двухскоростное одностороннее механическое гнездо;
Поворотный шкворень	Поворотный шкворень 2" и 3,5 " согласно регламенту R55.01;
Вспомогательное оборудование	Крепёжные кольца для закрепления груза с обеих сторон 12 ед., стальной ящик 1ед., шкаф для инструментов 1ед., бак для воды на 35 литр. 1ед.,□ устройство для снятия запасного колеса 1ед.,□ ящик под огнетушитель 1ед.,□ противооткатный упор с держателем 1 ед.,□ ключ накидной изогнутый 12х13-1 ед.,□ проблесковый маячок желтого цвета-1ед.,□ монтажка лом 1ед.,□ шкворень сменный 1ед.,□ запасное колесо 2 ед., уширители 18 ед., стойки 10 ед., таблички крупногабаритный груз 2ед.,□ держатель рамп 2 ед.
Поверхностная защита	Пескоструйная обработка Sa 2 1/2, слой краски в среднем 120 микрон в соответствии с запрашиваемым кодом по шкале RAL;
Тормозная система	В соответствии с регламентом ECE R13.11 воздушная система подвески, система контроля стабилизации (RSS),датчик 2S-2M,тормозная система EBS,двухлинейная система торможения,автоматические трещетки,электромагнитная совместимость согласно ECE R10.04 (радиопомехи);
Настил	Поверхность колёсной базы рефлёная пластина/дерево,середина стальная пластина,боковая часть дерево,для комфортного подъема по боковой поверхности -узорная пластина,задняя стенка на гусাকে, места для 1х40" ve 2х20'контейнеров;

Комплектация

Крепежные кольца для крепления груза с обеих сторон	2х6	Стальной ящик	1 шт.	
Шкаф для инструментов,	1 шт.			
Бак металлический для воды на 35 литров	1 шт.	Устройство для снятия запасного колеса	1 шт. □	Шкаф для огнетушителя; 1 шт.
Противооткатный упор и кронштейн для крепления,	1 к-т	Ключ накидной изогнутый 12х13	1 шт.	

Задний проблесковый маячок желтого цвета	1 шт.				
Монтажка-лом1	□ шт.				
Шкворень сменный	1 шт.				
Запасное колесо	2 шт.				
Уширители выдвижные с обеих сторон	2x9	Стойки□	10 шт.	Таблички крупногабаритный груз	2 шт.
Место для установки 1x40" или 2x20" контейнеров	имеется	Пружинные ramпы, с ручной регулировкой ширины въезда	2 шт.		

Дополнительная комплектация

Дополнительный стальной ящик на гусак -1 шт.	Стойки высотой 1200 мм по краям- 18 шт.
Съёмные борта на гусаке	Пружинные ramпы, с регулировкой ширины въезда
Места для установки 2x20 или 1x40 контейнеров	2 запасных колеса
Оси Osman Кос (Турция), г\подъёмность по 18 тн каждой	

4 224 000 руб.

В НАЛИЧИИ