

4-х ОСНЫЙ-РЕССОРНЫЙ- ВЫСОКОРАМНЫЙ -ШИРИНА 3 М-РАЗДВИЖНОЙ-ПОЛУКРУГЛЫЙ
ГУСАК- 82 ТОННЫ

L4.21.00



Информация

4-осный полуприцеп-тяжеловоз, рессорный, высокорамный 1200мм, широкий 3000мм, раздвижной 13400+6000мм, грузоподъемностью 82 тонны, с осями 4х16 (Турция). Предназначен для эксплуатации в условиях Крайнего Севера, на нефтегазовых месторождениях, перевозка крупногабаритной и тяжелой строительной техники

Характеристики

Высота ССУ	1426 мм
------------	---------

Общая длина	17417+6000 мм
Общая ширина	3000 мм
Длина рабочей платформы	13 450+ 6 000 мм
Общая грузоподъемность осей	72 000 кг
Грузоподъемность ССУ	28 000 кг
Разрешенная максимальная масса	100 000 кг
Собственная масса	18 000 кг
Грузоподъемность	82 000 кг
Высота платформы с грузом	1276 мм
Тип раздвижной / не раздвижной	Раздвижной+ 6 м
Тип подвески пневматический / рессорная	Рессорная

Спецификация

Оси	Турецкие оси (TRAX) 4x16 тн, барабанная тормозная система модульной структуры, мощность каждой оси 16 тонн. 1-ая ось подъёмная,с пневмоподвеской , 2-я ,3-я и 4-я оси с рессорной системой подвески ;
Шины и диски	Шины 16+2 штук. Размер 12 R 22,5 и соответствующие шинам диски стандарта 418/2011/EU /
Шасси	Шасси телескопическое раздвижное, сталь S355 резано гнутая, металлоконструкции монтируются методом газовой сварки MAG,что усиливает и повышает прочность шасси. Подходит для перевозки 2х20" и 1х40" контейнеров и 8 ед.замков контейнера /
Электрическая система	Электрическое освещение 24 вольт, розетка (24 v) имеет контактный разъем 2x7 соответствующий ECE R48.05,боковые лампы,система освещения номерного знака,освещение заднего хода,место для крепления номерного знака в соответствии 1003/2010/EU,вращающаяся лампа (проблесковый маячок желтого цвета
Опора для парковки	Двухскоростное механическое гнездо, динамическая мощность 24 тонн, статическая мощность 50 тонн;
Поворотный шкворень	Поворотный шкворень 2" и 3,5 " в соответствии R55.01/
Поверхностная защита	Пескоструйная обработка Sa 2 1/2 ,слой краски в среднем 120 микрон в соответствии с запрашиваемым кодом по шкале RAL/

Тормозная система	Рессорная система подвески,система торможения ABS/EBS,в соответствии с регламентом ECE R13.11,система контроля стабилизации (RSS),датчик 4S-3M, обслуживание привода тормоза,автоматические трещётки, электромагнитная совместимость ECE R10.04 (Радиопомех),система амортизации для предотвращения чрезмерной подвижности осей/
Настил	Поверхность колёсной базы металлическая пластина/дерево,середина плоская пластина, для облегчения подъема по боковой поверхности узорная пластина

Комплектация

Крючки для крепления груза	2х7
Шкаф стальной для инструментов,	1 шт.
Бак металлический для воды на 35 литров	1 шт.
Задний проблесковый отражатель соответствующий стандартам ЕЕС,	1 шт.
Ключ-ступица	1 шт.
Держатель -лифт для запасного колеса.	2 шт.
Противооткатный упор и кронштейн для крепления,	1 к-т
Шкаф для огнетушителя;	1 шт.
Сменный шкворень другого диаметра (2" или 3,5")	1 шт.
Место для установки 1х40" или 2х20" контейнеров	имеется
Пружинные ramпы, с ручной регулировкой ширины въезда	установлены

Дополнительная комплектация

Дополнительный стальной ящик на гусак -1 шт.	\$ 350
Замки для фиксации контейнеров (фитинги) 8 шт. (4 шт.=1 к-т=\$600) Возможно заказ 4 или 8 шт.	\$ 1□200
Дополнительный топливный бак на 1000 л, на гусак- 1 шт.	\$ 1□000
Подъемная пневматическая ось Трах (1-я ось)- 1 к-т	\$ 870
Самоустанавливающая пневматическая ось Трах (Турция)- 1 к-т	\$ 1□350
Тент+каркас на гусак.- 1 к-т	\$ 1□350
Рампа с гидро приводом опускания-поднимания аппарелей- 1 к-т	\$ 2□450
Оси SAF (Голландия) 4х12 тн (будет пересчет грузоподъемности) - 1 к-т	\$ 10□100

\$ 62 900

ПОД ЗАКАЗ